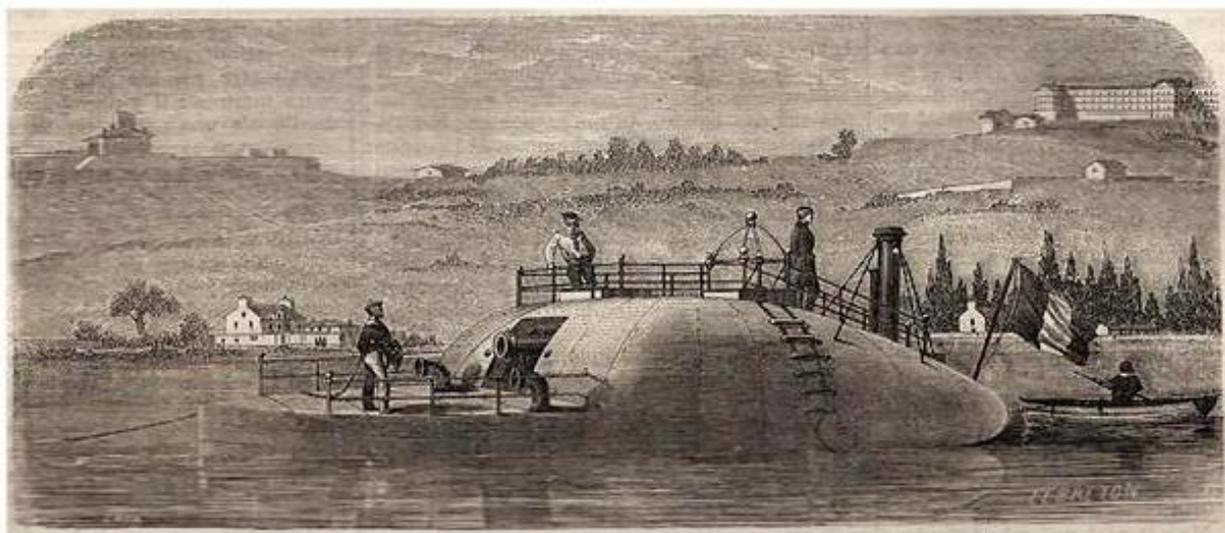


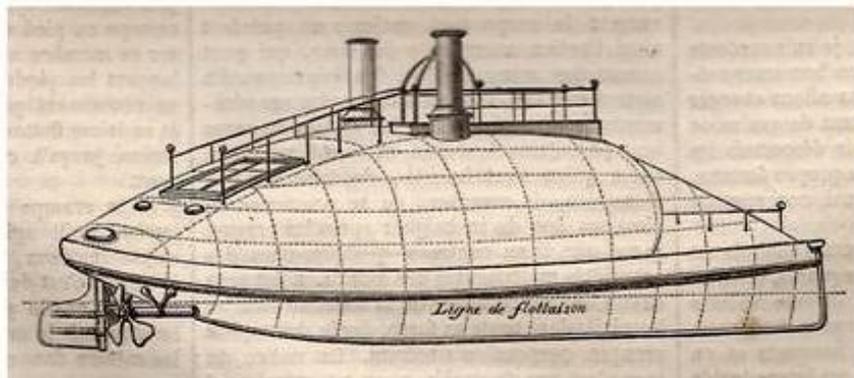
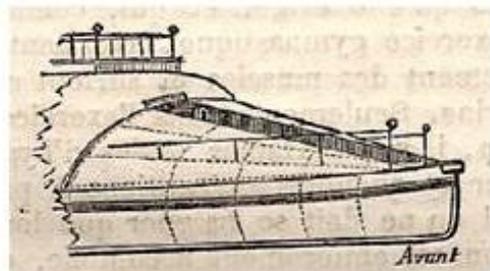
## La canonnière 'La Tortue'

Dans Le Cheloniophile N° 31 d'août 2011, (et oui, un an déjà !!) je vous avais présenté un curieux bateau de guerre, la canonnière 'tortue'. En recherchant dans mes archives, j'ai retrouvé un autre article dans la revue 'Journal pour tous - Le magasin littéraire illustré' du 15 juin 1861, un complément à ce premier écrit. Je vous en livre quelques extraits. Comme vous le constaterez, c'est plutôt 'cocorico' !!!



«Un coup d'œil sur le dessin que nous soumettons au lecteur lui fait comprendre de suite la disposition invulnérable de la canonnière appelée 'la Tortue'.

Ce navire, de forme arrondie partout, tend à faire ricocher tous les projectiles qui lui sont destinés. Sa surface entièrement garnie de fer, se refuse complètement à l'introduction du boulet.



Dans la dernière guerre, un amiral illustre a eu la bonne foi de dire « que les vaisseaux n'étaient pas faits pour se battre contre des murailles. »

L'industrie maritime s'est lancée dans cette voie nouvelle. La canonnière actuelle et la frégate cuirassée 'La Gloire' en sont, à notre avis, un résultat fort satisfaisant.

Ce navire de petite taille (15 mètres sur 9) est destiné à agir dans les rivières. Il peut protéger efficacement l'établissement du pont ou aider puissamment un débarquement en balayant la plage avant l'arrivée des chalands chargés de troupes. La finesse de sa construction lui permettra de se porter avec activité sur les points menacés et la dispositions de ses propulseurs d'évoluer avec la plus grande facilité.

La discrétion nous impose le devoir de nous arrêter dans les détails d'aménagement d'artillerie et de la machine. Nous ne livrerons au public que ce qui se voit extérieurement.

Il est mis en mouvement par deux hélices à trois branches, cale un pied et demi et deux pieds d'eau et son équipage se compose de dix huit hommes.

Ce joli steamer fait le plus grand honneur à notre habile constructeur M. Armand, de Bordeaux, dont le génie a doté déjà la marine d'innovations d'une immense importance.

Ce navire va faire bientôt ses essais sous les yeux de Sa Majesté l'Empereur et le succès, nous l'espérons, couronnera les travaux des auteurs de ce perfectionnement apporté à notre marine.»

Bernard BOUSSAC d'après le 'Journal pour tous'