

Extrait du CAR-SPAW-RAC

<http://www.car-spaw-rac.fr/?Bilan-2010,241>

CAR-SPAW : Bilan 2010

- Archives -

Date de mise en ligne : lundi 21 mai 2012

CAR-SPAW-RAC

Le protocole SPAW est maintenant ratifié par [14 pays](#) : le Guyana a rejoint, au début de l'automne 2010, les **13 autres pays Parties à SPAW** [1]. A noter également que la ratification du protocole LBS par le Guyana et par les Bahamas a porté à neuf le nombre de Parties contractantes à LBS, entraînant l'entrée en vigueur de ce protocole.

Renforcement des capacités de gestion des aires marines protégées

Une [formation des formateurs](#) a été organisée par le [CaMPAM](#), avec le soutien du CAR-SPAW et sur financement du gouvernement espagnol, en juin 2010 en République dominicaine. Destinée aux gestionnaires hispanophones de la Caraïbe, cette formation s'est déroulée sur deux semaines ; les participants se sont engagés à reproduire la formation auprès de leurs collègues une fois rentrés chez eux.

Evaluation des aires protégées caribéennes

Les [critères](#) pour l'évaluation des aires protégées proposées à l'inscription au titre du protocole SPAW comme Aires spécialement protégées d'importance caribéenne avaient été adoptés en 2008. En 2010, un projet pilote coordonné par le CAR-SPAW a permis de tester le processus et le modèle proposé pour la présentation des rapports sur les aires protégées et de finaliser ce modèle.

[Neuf aires protégées](#) ont été ainsi proposées par les pays pour tester le modèle de rapport et pour être examinées au regard des critères adoptés. Ce projet pilote a permis une refonte approfondie du modèle de rapport proposé afin de le rendre plus simple et plus cohérent, nouveau modèle qui a été adopté par la 6^{ème} Conférence des Parties à SPAW en octobre 2010. La Conférence des Parties de SPAW a également inscrit les aires protégées pilotes comme premières sur la liste des Aires protégées SPAW. Une base de données dédiée et une interface de saisie permettant de préparer les rapports en ligne et de les verser directement dans la base ont également été réalisés et sont en cours de finalisation fin 2010.

Participation à des projets de création d'AMP en Haïti et soutien technique à l'équipe locale du PNUE

Une première mission de l'association haïtienne [FoProBim](#) en Guadeloupe a eu lieu du 15 au 19 novembre afin d'y rencontrer une série d'acteurs (association environnementale [BREACH](#), mais aussi [Office national des forêts](#), association d'apiculteurs, université, etc). L'objectif était, dans le cadre de l'appui qu'apporte le CAR-SPAW à l'[équipe locale du PNUE](#) en Haïti et favoriser les échanges et l'identification de partenariats futurs, tant en matière d'éducation à l'environnement que de conservation et de gestion de la biodiversité marine et côtière. Cette mission sera suivie de missions réciproques en 2011.

Etude des systèmes de dérogation à la protection des espèces

Dans le cadre du travail lancé sur l'[article 11\(2\) du protocole SPAW](#) précisant les conditions de dérogation à la protection stricte des espèces listées dans les annexes I et II du protocole, le CAR-SPAW a lancé une étude visant à décrire et analyser le fonctionnement d'autres systèmes de dérogation existants dans le cadre de conventions internationales proches telles la CITES ou la CMS. Les résultats de l'étude, obtenus en novembre 2010, éclairent sur les définitions utilisées dans d'autres cadres et sur les différentes étapes de soumission et d'examen des demandes, ce qui fournira une base d'idées pour élaborer un système propre à SPAW, mais aussi de tenir compte de ce qui existe déjà afin de faire au plus simple et au plus efficace pour les Parties de SPAW.

Mise en oeuvre du plan d'action pour les Mammifères marins

A la suite d'un premier atelier organisé à Curaçao en novembre 2009, deux ateliers ont été organisés en 2010 sur la [gestion des échouages](#) de mammifères marins : le premier, à destination des pays et territoires francophones, a eu lieu début janvier en Guadeloupe, le second à destination des pays hispanophones s'est déroulé en avril au Panama. L'objectif de ces ateliers était de former les acteurs locaux à la gestion d'échouages d'animaux vivants ou morts, au prélèvement de données, et de s'accorder sur des principes d'archivage centralisé et de partage des données. Le CAR-SPAW soutient également l'élaboration par [ECCN](#) d'un guide taxonomique d'identification des mammifères marins à destination des équipes de gestion des échouages.

La Conférence des Parties de SPAW en octobre 2010 a également été l'occasion pour le gouvernement français d'annoncer officiellement la création du sanctuaire pour les mammifères marins Agoa. Couvrant l'intégralité de la

ZEE des Antilles françaises, ce sanctuaire a bénéficié d'un accueil favorable des représentants des pays SPAW, et notamment des Etats-Unis et de la République dominicaine qui ont indiqué vouloir réfléchir au moyen d'articuler leurs propres sanctuaires avec Agoa. Les Antilles néerlandaises ont également fait part à cette occasion de leur intention de classer prochainement leurs eaux comme sanctuaire pour les mammifères marins.

Un projet LifeWeb sur la protection des habitats et routes de migration des mammifères marins a été préparé par le PNUE avec – entre autres – l'appui du CAR-SPAW et financé par l'Espagne. Ce projet Lifeweb, dont la mise en oeuvre s'étendra jusqu'en 2012, permettra de consolider l'analyse des enjeux spatiaux de protection des zones clés pour les mammifères marins dans la région, de dialoguer sur les approches de planification spatiale appropriées, et d'étudier au travers de projets pilotes les pratiques et conditions pour des aires marines protégées efficaces en matière de conservation des mammifères marins.

Tortues

Le partenariat relancé en 2009 entre le CAR-SPAW et [WIDECAST](#) a contribué en 2010 au développement ou à la publication de Plans de restauration des tortues marines au Panama, à Trinidad et Tobago et à St Vincent et les Grenadines ; à la poursuite de la mise à disposition des outils et guides pour la protection des tortues (gestion de l'éclairage des plages de ponte, éco-tourisme, etc) sur le site internet de WIDECAST ; à la préparation des lignes directrices pour le suivi du succès reproducteur annuel des tortues sur les plages de ponte index ; et à l'étude exploratoire d'une synthèse régionale des données de bagage et de suivi satellite des tortues en vue de la publication de cartes régionales des mouvements des tortues ;

Oiseaux

Le partenariat avec la [SCSCB](#) a été relancé, et plusieurs activités rentrant dans les priorités du programme de travail SPAW ont été appuyées :

- élaboration de cartes d'identification des oiseaux terrestres pour les Antilles françaises et Sainte-Lucie (et Antigua et Barbuda) ;
- déploiement du Caribbean WaterBird Census, programme de suivi participatif des oiseaux d'eau dans divers pays caribbéens. En particulier, renforcement de capacités en République dominicaine, à Cuba et à Sainte-Lucie. Ce programme contribue à l'amélioration de la connaissance du statut du dendrocygne des Antilles, auquel une attention particulière est accordée au titre de SPAW.

Espèces exotiques envahissantes : le Poisson-lion

La lutte contre le [Poisson-lion](#) (*Pterois Volitans*) , espèce envahissante marine à impacts très négatifs sur les récifs et qui s'est déjà répandu dans toutes les Grandes Antilles, est une priorité croissante pour la Caraïbe. Les Petites Antilles sont à présent touchées, avec des spécimens pêchés à Saba et Saint-Martin en juillet 2010 puis en Guadeloupe à l'automne 2010. Il est donc crucial de déterminer quelles stratégies sont les plus efficaces, de coordonner les actions au niveau régional et de développer des outils appropriés pour contrôler et réguler l'invasion ainsi que pour diffuser rapidement les nouvelles informations et les alertes.

C'est pourquoi l'élaboration d'une stratégie régionale de lutte contre le poisson-lion a été lancée en partenariat avec l'[ICRI](#), qui a créé à cette fin un comité ad hoc présidé par les Etats-Unis, le Mexique et le CAR-SPAW. Cette stratégie sera assortie d'une diffusion large et régulière de l'information quant aux nouvelles observations de poisson-lion et quant aux expériences réussies ou non de régulation. Un atelier régional a ainsi été organisé en août 2010 avec le soutien du CAR-SPAW. Le CAR-SPAW a par ailleurs continué à suivre le [projet du CABI](#) « Atténuation des impacts des espèces envahissantes dans la Caraïbe insulaire » et a participé à la première consultation régionale sur ce thème qui a eu lieu à Trinidad et Tobago en juin 2010.

Grands projets relatifs à la conservation et la gestion des écosystèmes

Plusieurs grands projets sont en cours de réalisation ou de démarrage dans la Caraïbe sur le thème de la protection et de la gestion durable des milieux : projet [Grand Ecosystème Marin de la Caraïbe](#) financé par le Fonds pour

l'environnement mondial, [Caribbean Challenge](#), projet de [Corridor biologique caribéen](#) entre la République dominicaine, Cuba, et Haiti, et enfin le lancement du [Critical Ecosystem Partnership Funds](#) pour la Caraïbe.

Missions et rencontres

2010, année internationale de la biodiversité, a été une année riche en événements et en rencontres tant caribéennes qu'internationales. Le CAR-SPAW a participé à un grand nombre de missions, colloques et ateliers techniques qui lui ont permis de faire connaître le protocole SPAW et les activités développées et d'initier des projets communs avec les partenaires des pays signataires de SPAW et les têtes de réseaux de la Caraïbe : ateliers échouage, assemblée générale du réseau WIDECAST, formation des gestionnaires d'aires protégées en République dominicaine, Ocean Life Symposium à la Grenade, préparation du projet LifeWeb sur les mammifères marins à Miami, ateliers sur les espèces envahissantes à Trinidad et au Mexique, et bien sûr conférence des Parties de SPAW en Jamaïque. Il a aussi participé à d'autres événements telle la réunion annuelle du Gulf and Caribbean Fisheries Institute/CaMPAM à Puerto Rico.

Outils d'information

Dans le cadre de sa mission d'impulsion et de facilitation de la coopération régionale autour de la mise en œuvre du protocole SPAW, le CAR-SPAW a continué à contribuer à la circulation de l'information : diffusion des alertes et informations sur le poisson-lion, transmission de documents pertinents, information sur les formations possibles, etc.

Le site internet du CAR-SPAW (www.car-spaw-rac.org) a ainsi été finalisé et ouvert début mars ; ce site, trilingue, fait l'objet de mises à jour régulières afin que les partenaires puissent trouver une information à jour sur les activités du CAR-SPAW, les actions considérées comme prioritaires par les Parties à SPAW, les rapports et études publiées, les sources de financements possibles et les appels à projets, etc. Une [lettre d'information](#) trimestrielle a également été développée, et le premier numéro a été diffusé en octobre 2010.

[1] Actuellement, le Protocole SPAW compte 16 pays : Bahamas, Barbade, Belize, Colombie, Cuba, République Dominicaine, France (Guadeloupe, Guyane, Martinique, Saint-Barthélemy, Saint-Martin), Grenade, Guyana, Pays-Bas (Aruba, Bonaire, Curaçao, Saba, Saint-Eustache, Sint Maarten), Panama, Sainte-Lucie, Saint-Vincent et les Grenadines, Trinidad et Tobago, Etats-Unis (États longeant le Golfe du Mexique, Iles Vierges Américaines, Puerto-Rico), Venezuela.